

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 610/36 ZAN

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600c



Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 6,5 t — 7,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F 10 L 814
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	Diesel... Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/l
Lage im Fahrzeug	gerade
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/PSH
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90°/V-Form
Zylindergußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14600 cm ³
Zylinderkopf	einzelne/Leichtmetall

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	metallisch/ohne Dichtung
Ventilsitzringe	Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet/l-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet/einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	300 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter m. Filzrohreinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	32 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftreiniger
Kühlwasser-Förderung	—
Zylinderkühlung	Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	—
Kühlerbauart	—
Kühlerwärme-Abführung	—
Einspritzpumpe	Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32°+6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Reglerausführung	RQ (Bosch)
Glühkerze	Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	QB (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	$i = 11/140 = 0,0785$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	$2 \times 12,5 \times 1100$ (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	$i = 2,028:1,703$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel/Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/380 HA 6	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung: Zweischeiben/trocken	Schaltungsart	seitl. Knüppelschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-75-3	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	liegend, ca. 16,5 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauengertriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	liegend/am Motor angeblockt	Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder
Anzahl der Gänge	6 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72/ Rg. 5,92	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Zusatzgetriebe	ZF VG 500, 1:1 u. 1,85:1
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung Schaltgetriebe/	
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Antriebsräder	1:10,14
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	6°
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Vorspur	0 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF Spindel-Hydro-Lenkung
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	22,8:1
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	45°/34°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Halbelliptikfedern m. Zusatz- federn/längs	Kleinster Spurkreis- \varnothing	13,1 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel- \varnothing	vorn 440 mm/hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1792 cm ² /hinten 2568 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch/druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	ca. 4890/2360 kg
Spurweite, vorn	1985 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längsträger m. Quertrav.
Spurweite, hinten	1810 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bodenfreiheit	ca. 315 mm	Anhängerkupplung	Typ 56
Bauchfreiheit	ca. 140 mm	Anhängerbremansschluß	Einleitungsbremansschluß
Fahrgestellgewicht	ca. 7250 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	ca. 8750 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	8500—9500 kg
Nutzlast u. Ballast	7500—6500 kg
Anhängelast, gebremst/ungebremst	

Maße

Länge über alles	6545 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2738 mm
Überhang, vorn	1830 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,2 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	2600 mm
Breite	2350 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	63,9 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 41 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,28 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	3000 U/min

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Ablenden	Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 70 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: